



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale



Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

RAPPORTO STATISTICO 2021

Un sistema di 6 porti integrati per più efficienza e competitività.

215 km
DI COSTA

6 PORTI
1 SISTEMA

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

AL CENTRO DELL'ADRIATICO. UNITI PER ESSERE PIÙ FORTI
www.porto.ancona.it

Porto di Pesaro
Porto di Falconara M.
Porto di Ancona
Porto di S. Benedetto del Tronto
Porto di Pescara
Porto di Ortona

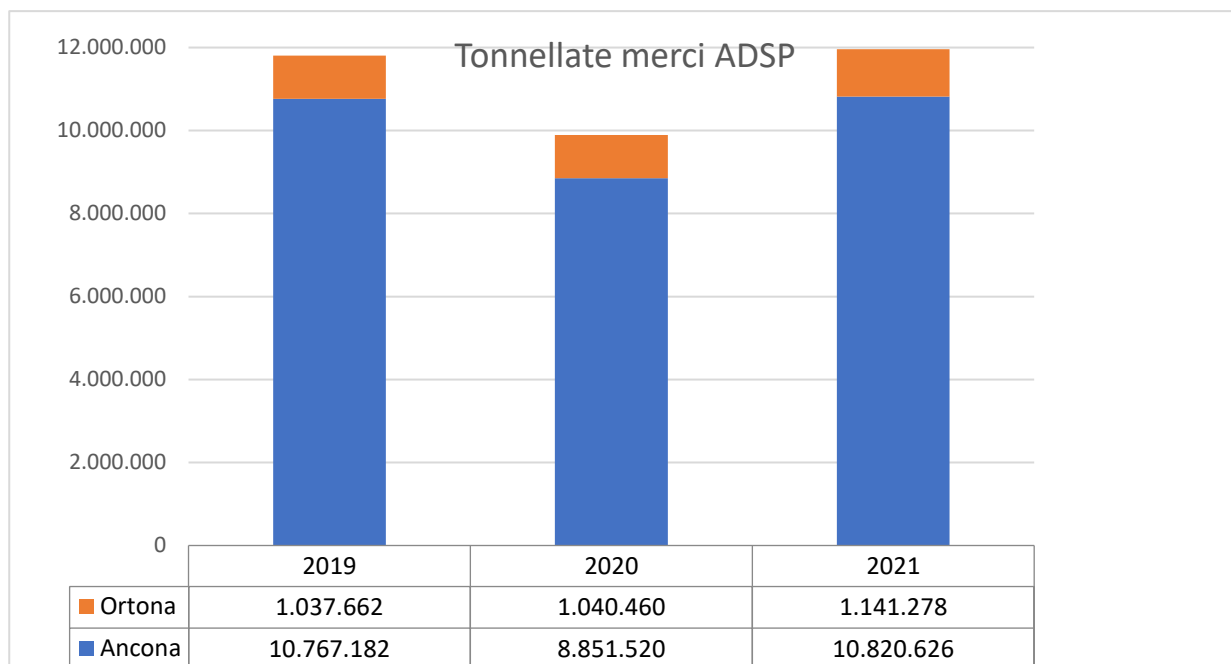
*A cura del Settore Sviluppo, Promozione, Statistica, Comunicazione e
Progetti Comunitari*

Sommario

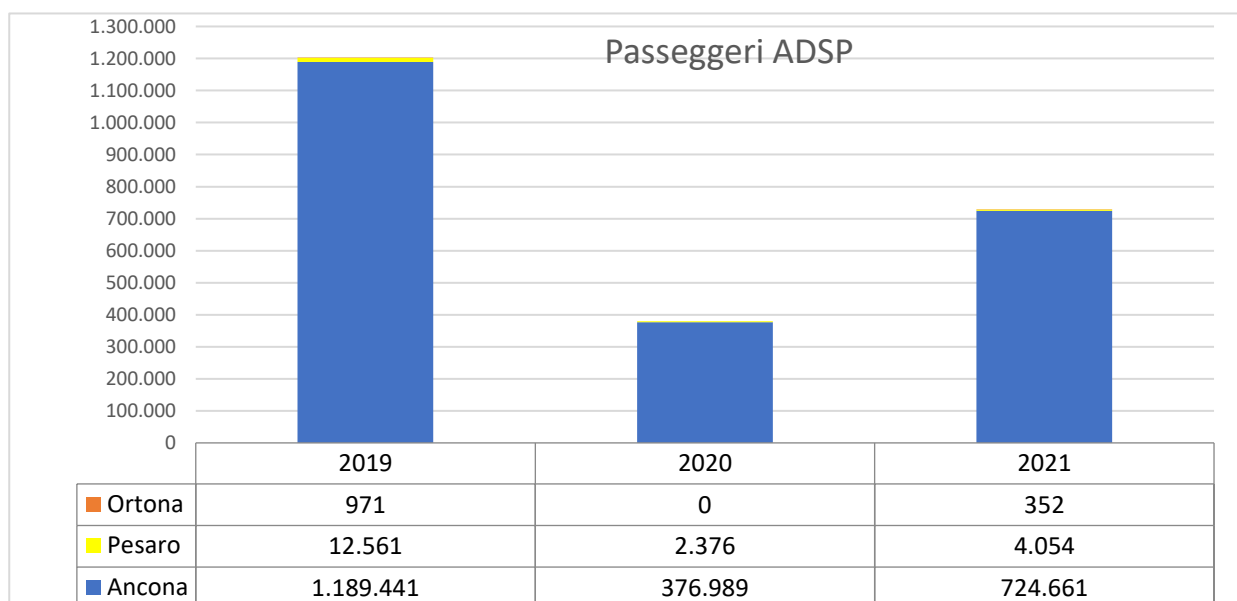
1. IL TRAFFICO NEI PORTI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA.....	3
2. TRAFFICO MERCI DEI PORTI DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA.....	4
2.1 INQUADRAMENTO GENERALE.....	4
2.2 TRAFFICO CONTAINERS	5
2.3 MERCI SU TIR E TRAILERS: IL TRAFFICO DELLE AUTOSTRADE DEL MARE.....	7
2.4 LE MERCI SOLIDE NON UNITIZZATE	9
3. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI ANCONA.....	10
4. TRAFFICO DEL PORTO DI ORTONA.....	12
5. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI PESARO	13

1. IL TRAFFICO NEI PORTI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA

Nel 2021 i porti dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale (Falconara marittima, Ancona e Ortona) hanno movimentato 11.961.904 tonnellate di merce, in crescita del 21% rispetto al 2020 e in linea con il 2019 (+1%). In particolare, il porto di Ancona con oltre 10,8 milioni di tonnellate ha registrato una crescita del 22%, mentre lo scalo di Ortona, con 1,1 milioni di tonnellate, ha segnato un +10%.



I passeggeri transitati per i porti del Sistema o sono stati 729.067 (+ 92%). Si tratta di passeggeri su navi traghetti (691.671 ad Ancona e Pesaro) e crocieristi (37.396) che nel 2021 hanno ripreso a scalare Ancona, Pesaro e Ortona.



Complessivamente nel 2021 sono state 1.951 le toccate navi nei porti di Ancona e Falconara, pari a + 892 toccate rispetto al 2020 (+30%).

In particolare, hanno scalato il porto di Ancona 1.289 navi traghetto (+ 40% rispetto al 2020) che rappresentano il 66% delle toccate navi totali.

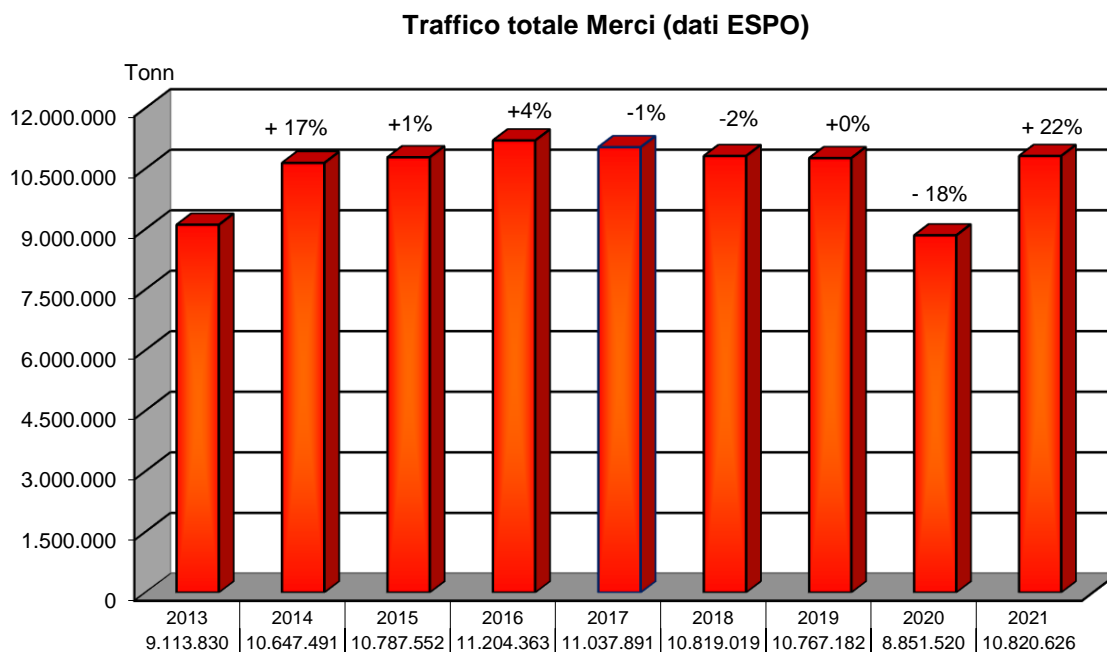
Per quanto riguarda il porto di Ortona, nel 2021 vi sono state 222 toccate nave (33 in più del 2020), di cui 137 di navi portarinfuse secche (+14%) e 43 di portarinfuse liquide (+8%). La ripresa del traffico crocieristico ha portato nello scalo abruzzese 6 toccate navi.

Al porto di Pesaro, infine, nel 2021 vi sono stati 21 attracchi della nave passeggeri Nautilus che ha collegato lo scalo con la Croazia, oltre a 3 toccate di navi da crociera.

2. TRAFFICO MERCI DEI PORTI DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

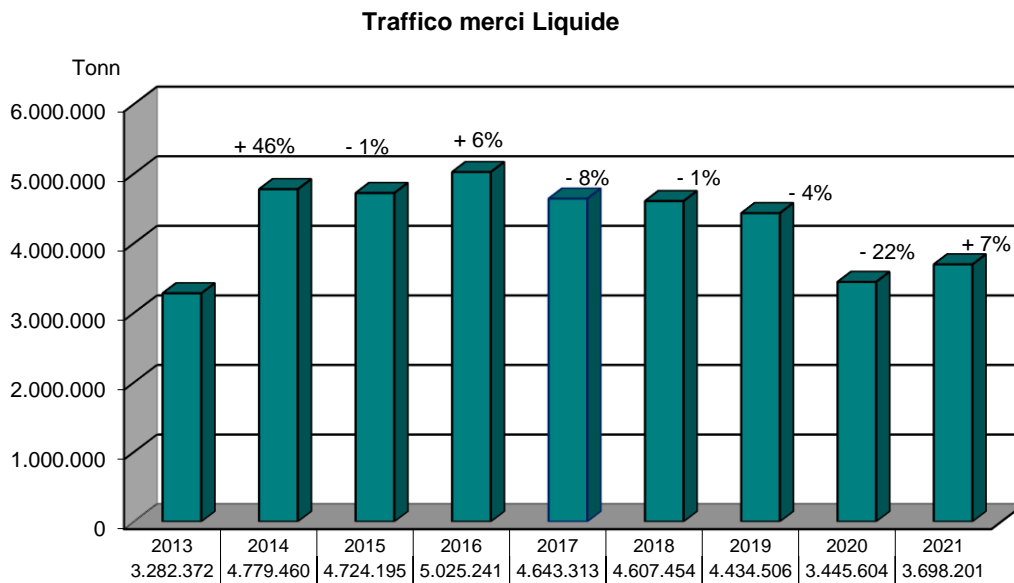
2.1 INQUADRAMENTO GENERALE

Complessivamente sono state movimentate 10.820.626 tonnellate di merce, pari a +22% rispetto al 2020. Si tratta di un risultato molto positivo perché riporta il traffico merci ai livelli pre-pandemia.



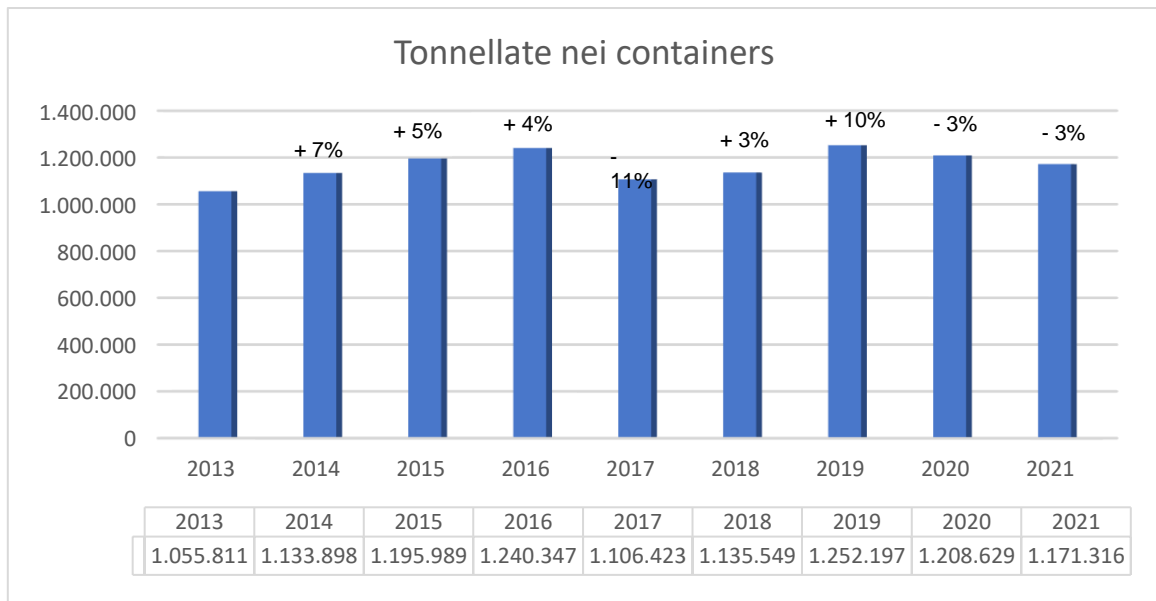
In crescita tutte le tipologie di trasporto merci, con l'unica eccezione del traffico container che ha segnato un -3%.

La movimentazione di merci solide (rinfuse + traghetti + containers) ha segnato una crescita del 32% rispetto al 2020 con 7.122.425 tonnellate. Le rinfuse liquide movimentate presso la Raffineria API di Falconara segnano una ripresa rispetto al 2020, con 3.698.201 tonnellate (+7% vs il 2020). Quantitativi, tuttavia, ancora inferiori rispetto agli anni precedenti come è possibile evincere dai dati di serie storica sotto riportati.



2.2 TRAFFICO CONTAINERS

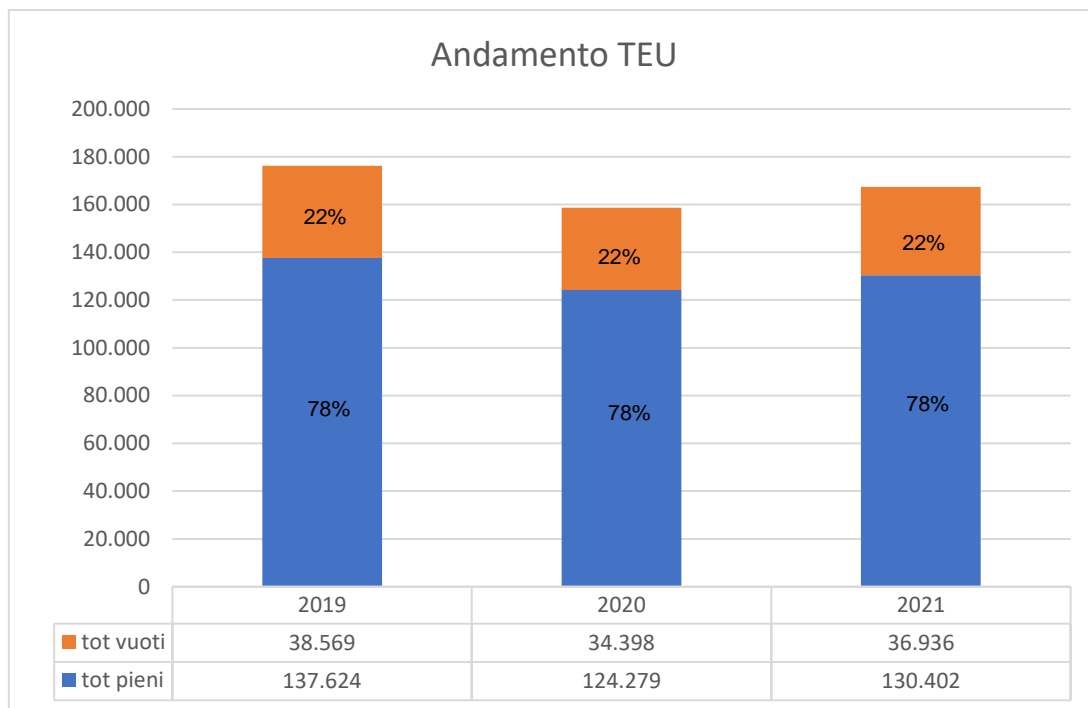
Nel 2021 le merci imbarcate e sbarcate nei contenitori sono state 1.171.316 tonnellate, pari a -3% rispetto al 2020. Si tratta di una movimentazione sostanzialmente in linea con gli ultimi anni.



In crescita, invece, i TEU in imbarco e sbarco: 167.338, +5% vs il 2020. Negli ultimi 5 anni i containers transitati dal porto di Ancona si attestano attorno ai 170.000 TEU.



Rimane invariato, negli ultimi anni, il rapporto tra la movimentazione di Teu vuoti e di pieni: in particolare, nel 2021, sono transitati per lo scalo dorico 130.402 Teu pieni (pari al 78% del totale, in crescita del 5%) e 36.936 Teu vuoti (pari al 22% ed in crescita del 7%).

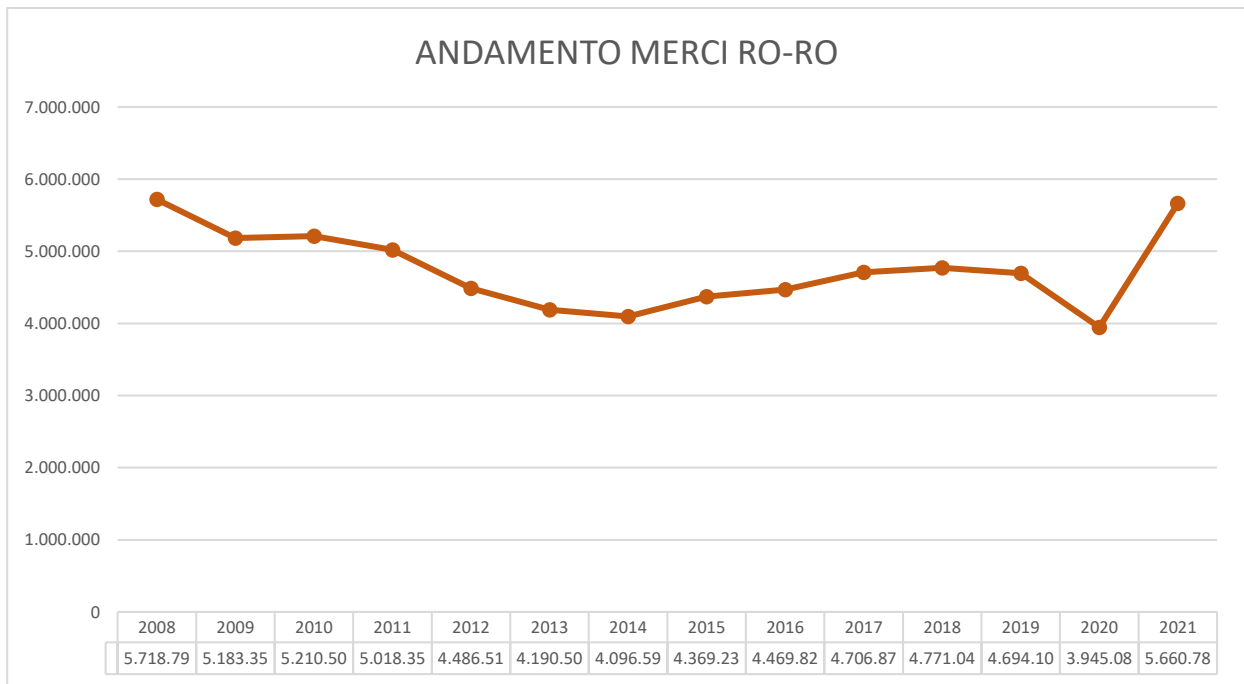


Le tipologie di merce prevalenti sono i prodotti chimici e artificiali (248.841 tonnellate, pari al 21% del totale). Seguono i prodotti dell'agricoltura e della silvicoltura con 200.226 tonnellate, pari al 17% del totale ed i prodotti alimentari e bevande (166.684 tonnellate, pari al 14%).

I principali porti hub di riferimento per il porto di Ancona sono, anche nel 2021, Trieste e Gioia Tauro in Italia (63% del totale delle tonnellate movimentate).

2.3 MERCI SU TIR E TRAILERS: IL TRAFFICO DELLE AUTOSTRADE DEL MARE

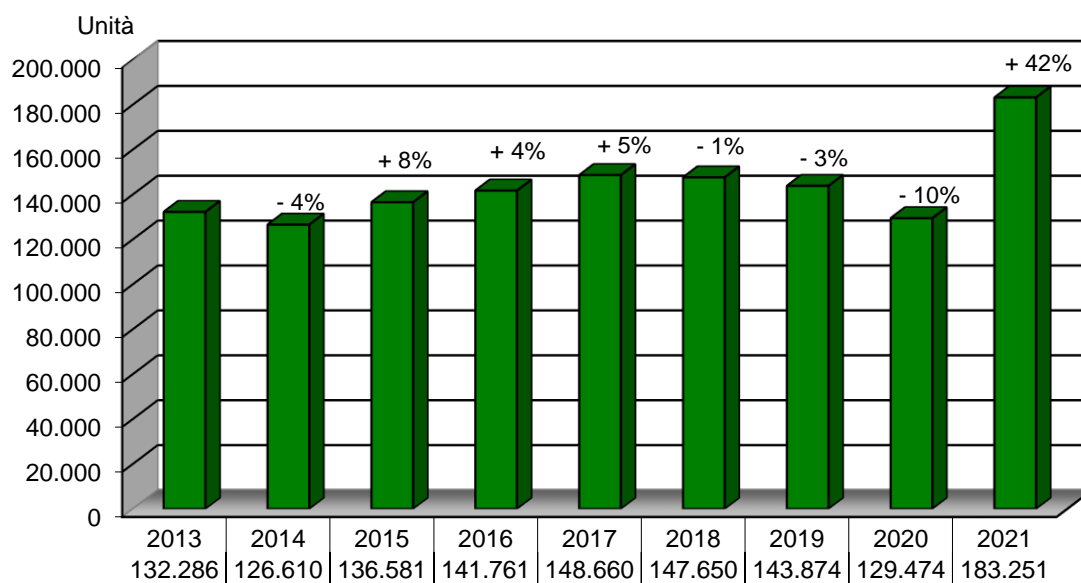
Nel 2021 nel porto di Ancona sono transitate 5.660.787 tonnellate di merci su tir e trailer, pari a +43% vs 2020. Si tratta di un record per lo scalo marchigiano che supera le 5,6 milioni di tonnellate per la prima volta dal 2008. Un risultato direttamente correlato alla differenziazione delle linee per Igoumenitsa e Patrasso da parte del primo operatore traghetti dello scalo dorico che ha raddoppiato il numero di navi schierate sul porto di Ancona.



Il 36% della merce che viaggia su tir e trailer è collettame (1.060.377 tonnellate), cioè merci di vario tipo trasportate insieme. Seguono i prodotti alimentari, bevande e tabacchi (816.114 tonnellate, il 28% del totale) e i prodotti dell'agricoltura (529 mila tonnellate, il 18% del totale). L'85% del traffico merci trasportate su nave traghetto è diretto o proviene dai porti greci di Igoumenitsa e Patrasso, il 13% dall'Albania e il 2% dalla Croazia.

In crescita anche il numero di Tir e Trailer imbarcati e sbarcati al porto di Ancona che nel 2021 sono stati 183.251, pari a +42% vs. 2020. I veicoli sulla direttrice greca sono stati 154.316 e rappresentano l'84% del traffico totale, in crescita del 67%. Cresce anche il traffico con l'Albania (con 24.019 veicoli, pari a +50%) e con la Croazia (4.915 mezzi, pari a 28% vs. 2020).

Andamento traffico Tir e Trailer



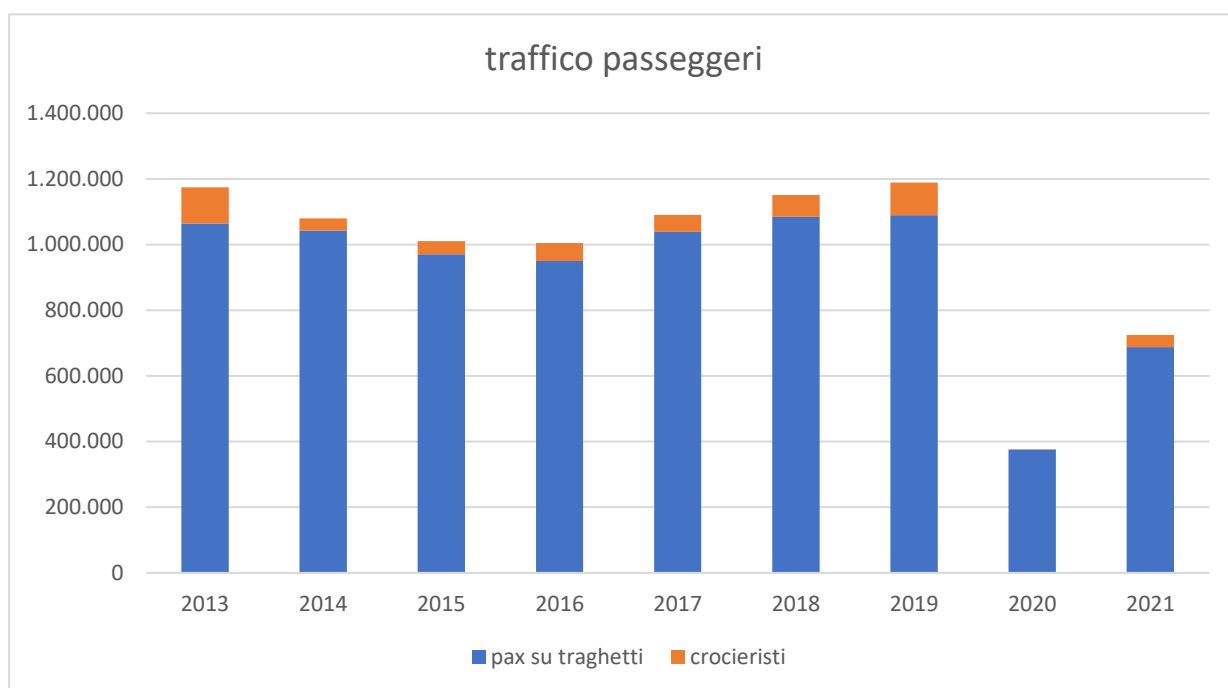
2.4 LE MERCI SOLIDE NON UNITIZZATE

Il traffico delle merci rinfuse nel 2021 segna una crescita del 15% con 290.322 tonnellate. Le tipologie di traffico si concentrano in 4 macrocategorie - carbone, minerali, prodotti metallurgici e cereali – soggette a variazioni repentine da anno ad anno in funzione delle richieste delle imprese servite nel territorio retrostante.

	2019	2020	2021	21 vs 20
Carbone	24.078	31.815	38.839	22%
Minerali grezzi e manufatti (inerti)	129.904	86.221	82.422	-4%
Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	119.283	58.161	132.389	128%
Cereali e derrate alimentari	58.967	56.870	28.563	-50%
Articoli diversi	54.716	19.139	8.109	-58%
TOTALE MERCI SOLIDE	386.948	252.206	290.322	15%

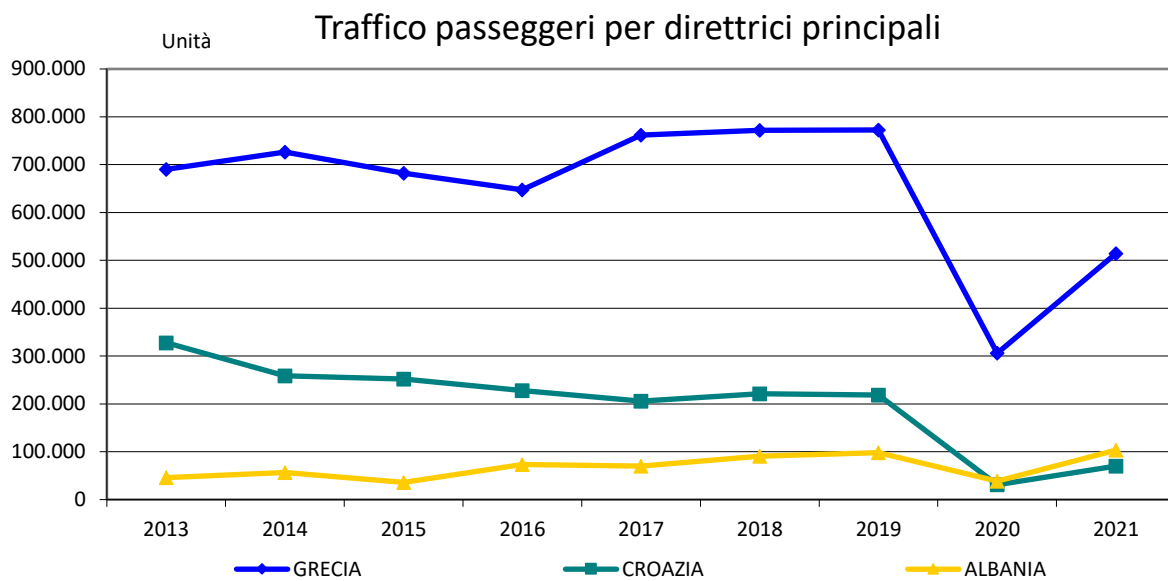
3. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI ANCONA

I passeggeri transitati nel porto di Ancona nel 2021 sono stati 724.661, +92% rispetto all'anno precedente, anche se i transiti rimangono limitati rispetto agli anni precedenti. L'aumento del transito dei mezzi connessi all'imbarco sulle linee greche e per l'Albania ha consentito di trainare la ripresa, a cui si accompagna l'effetto delle misure volte a gestire i rischi della situazione pandemica, che hanno aumentato la fiducia dei viaggiatori. Circa 37.000 i crocieristi, prevalentemente imbarcati sulla linea MSC che per 15 volte ha toccato lo scalo dorico.



Le toccate di navi traghetto sono state 1.289, +40% rispetto al 2020, a cui si sono aggiunte 19 toccate di navi da crociera (vs. le 2 del 2020).

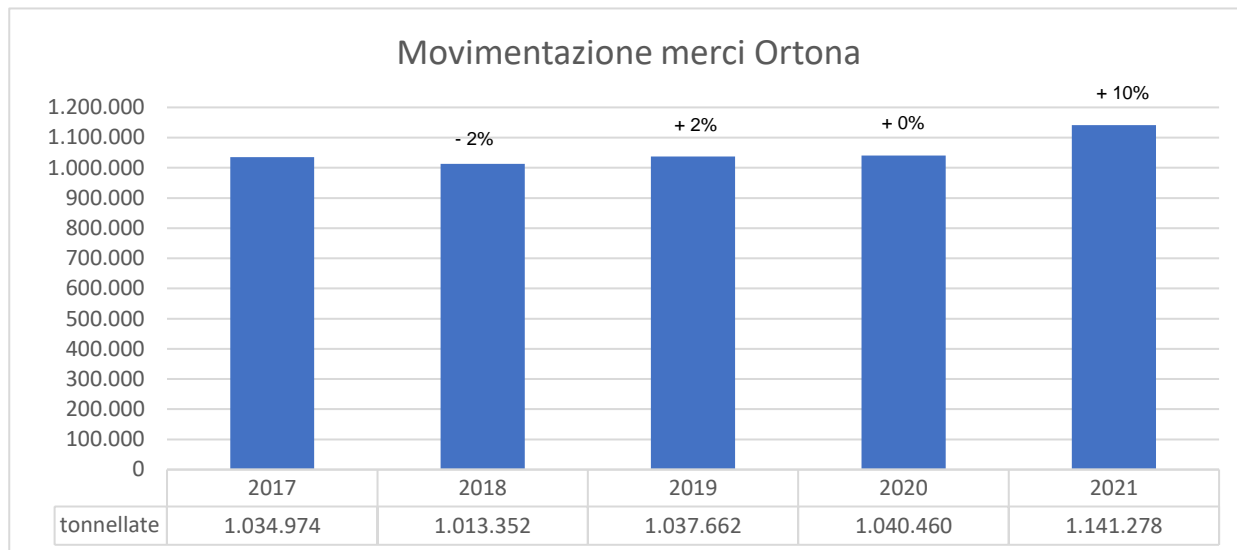
Per quanto riguarda i passeggeri su traghetto, si registra una crescita tutte le direttrici: la Grecia con 514.566 transiti segna +68%. L'Albania raggiunge 103.375 transiti (+169%) e la Croazia 69.786 (+125%).



I crocieristi che hanno fatto tappa ad Ancona sono stati 36.934. La MSC Splendida ha effettuato 15 toccate tra giugno e settembre 2021, con 11.825 passeggeri in imbarco e sbarco e 23.869 transiti. A questi si sono aggiunti 1.240 crocieristi in transito su altre navi da crociera.

4. TRAFFICO DEL PORTO DI ORTONA

Lo scalo di Ortona nel 2021 ha movimentato complessivamente 1.141.278 tonnellate di merci, in crescita del 10% rispetto al 2020.



Aumenta sia il traffico di rinfuse liquide: 423.900 tonnellate (+5% vs 2020) ovvero il 37% del totale, che quello delle rinfuse solide con 716.846 tonnellate, pari a +13%. In particolare, cresce il traffico di prodotti metallurgici (232.463 tonnellate, +55%) e quello dei minerali grezzi e manufatti (79.210, +20% vs 2020). In calo l'importazione di prodotti cerealicoli con 281.6900 tonnellate, pari a -10%.

I crocieristi in transito nel porto di Ortona sono stati 352 con 6 toccate nave, 5 della nave Artemis, presente anche su Pesaro e 1 della Belle De L' Adriatique che ha scalato anche Ancona.

	2019	2020	2021	20 vs 19
TONN MERCE LIQUIDA (derivati del petrolio)	474.968	403.424	423.900	5%
Cereali	270.997	313.069	281.900	-10%
Minerali grezzi e manufatti (inerti)	70.860	66.116	79.210	20%
Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	88.530	149.671	232.463	55%
Altro	125.887	107.418	123.273	15%
TONN MERCE RINFUSA	556.274	636.274	716.846	13%
TONN EXPORT VEICOLI NUOVI	6.420	762	532	-30%
TOTALE TONN MERCE	1.037.662	1.040.460	1.141.278	10%
PAX crocieristi	971	0	352	#DIV/0!

5. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI PESARO

Nel 2021 sono transitati nel porto di Pesaro 4.054 passeggeri: 3.944 sulla linea passeggeri diretta verso l'Istria e le isole croate del Quarnaro, mentre 110 sono stati i crocieristi in transito su nave Artemis

	2019			2020			2021			21 vs 20
	Imbarchi	Sbarchi	TOT 2019	Imbarchi	Sbarchi	TOT 2020	Imbarchi	Sbarchi	TOT 2021	%
Passeggeri CROAZIA	5.418	5.628	11.046	1.202	1.174	2.376	1.634	1.786	3.420	44%
Passeggeri ITALIA	387	227	614	0	0	0	418	106	524	#DIV/0!
TOT PASSEGGERI	5.805	5.855	11.660	1.202	1.174	2.376			3.944	66%
CROCIERISTI (transito)			901			0			110	#DIV/0!
TOTALE PASSEGGERI			12.561			2.376			4.054	71%